

MOTORS WORLDWIDE BY MOTORS FULL POWER SARL

VENTE ET RECONDITIONNEMENT DES MOTEURS DIESEL



Introduction

Message de bienvenue du CEO

Notre engagement envers l'excellence se reflète dans chaque prestation de service ou transaction. Nous sommes déterminées à offrir une qualité exceptionnelle au service du client, dépassant les attentes pour créer une expérience inoubliable et établir des relations durables.

Chabane

Présentation de l'entreprise

Nous sommes une entreprise animée par l'ambition de jouer un rôle central dans l'économie circulaire. Devenir un acteur clé dans le reconditionnement et l'achat-revente de moteurs diesel de notre secteur d'activité.

Notre identité s'incarne dans Motors Worldwide, une plateforme dédiée à simplifier la liaison entre les utilisateurs, qu'ils soient particuliers ou professionnels, et les fournisseurs de moteurs diesel conçus pour les machines agricoles, industrielles, de travaux publics et marines.

Nos valeurs

- ETHICS
- FAMILY
- BUSINESS

Notre Vision

Notre Vision

Notre vision repose sur la conviction que le moteur thermique ne sera pas soudainement évincé par les nouvelles technologies. Il nous incombe de nous adapter et de guider ce changement de manière responsable. À cet égard, notre ambition est de jouer un rôle central dans l'économie circulaire en intégrant les valeurs fondamentales qui mettent l'accent sur la durabilité environnementale, la circularité des produits et la collaboration.

Notre Mission

Notre Mission

« Nous sommes dévouée à simplifier la liaison entre les utilisateurs, qu'ils soient particuliers ou professionnels, et les fournisseurs de moteurs diesel » & « Transformer les moteurs en leur offrant une seconde vie, alliant performance et durabilité. »

Secteurs d'Activité



Nos moteurs agricoles offrent une puissance fiable pour les tracteurs, moissonneuses-batteuses et systèmes d'irrigation, assurant une performance optimale dans des conditions difficiles pour maximiser la productivité.

Agriculture



Idéaux pour les équipements lourds tels que bulldozers et excavatrices, nos moteurs robustes garantissent une performance durable dans les environnements de construction les plus exigeants.

Travaux Publics



Nos moteurs industriels alimentent machines-outils, compresseurs, et pompes avec efficacité énergétique et fiabilité, réduisant les coûts opérationnels tout en assurant des opérations continues.

Industrie



Conçus pour une alimentation de secours fiable, nos moteurs pour groupes électrogènes assurent une énergie stable dans les situations critiques et les zones éloignées.

Groupes Électrogènes



Nos moteurs maritimes, robustes et résistants, fournissent une puissance fiable pour les bateaux de travail, yachts et navires de pêche, assurant sécurité et efficacité en mer.

Maritime



Nos moteurs pour camions combinent puissance, efficacité énergétique, et longévité, garantissant des performances fiables pour le transport de charges lourdes sur de longues distances.

Camions

Processus de Reconditionnement

2. Démontage

Le moteur est soigneusement démonté, pièce par pièce, pour permettre un accès complet aux composants internes, facilitant leur évaluation et réparation.



4. Diagnostics

Chaque composant est analysé à l'aide d'outils spécialisés pour détecter les défauts et déterminer les réparations ou remplacements nécessaires.



6. Réparation

Les pièces défectueuses sont réparées ou remplacées selon les besoins, en utilisant des composants de qualité pour garantir la fiabilité du moteur.



8. Test

Le moteur reconditionné est soumis à une série de tests rigoureux pour vérifier sa performance, son efficacité et sa conformité aux normes de qualité avant d'être remis en service.



1. Inspection

L'inspection initiale évalue l'état général du moteur pour identifier les pièces usées ou endommagées, permettant de déterminer les besoins de reconditionnement.



3. Nettoyage

Les pièces démontées sont nettoyées en profondeur pour éliminer toute saleté, graisse, et résidus, assurant ainsi un environnement propre pour les diagnostics et les réparations.



5. Devis

Un devis détaillé est établi, comprenant les coûts des pièces et des services requis pour remettre le moteur à son état optimal.



7. Assemblage

Le moteur est soigneusement réassemblé, en respectant les spécifications du fabricant pour assurer un fonctionnement optimal.

Produits et Services

Produits

Moteurs reconditionnés



Pièces détachées



Machines



Services proposés

Vente



Achat



Reconditionnement



Assistance



Diagnostics



Secteur Agricole

DEUTZ TCD 6.1 L6

Le moteur **DEUTZ TCD 6.1 L6** est un moteur diesel largement utilisé dans diverses applications grâce à sa robustesse et sa fiabilité. Ce moteur est apprécié pour sa performance et sa durabilité, ce qui en fait un choix populaire pour les fabricants d'équipements dans ces divers secteurs.

Données techniques pour le moteur DEUTZ TCD 6.1 L6 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	6,1 litres
Puissance maximale	160 à 290 kW (215 à 390 ch) à 2 300 tr/min
Couple maximal	1 000 à 1 700 Nm à 1 450 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Euro V, IV et Tier 4 final
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé avec intercooler
Injection	Injection directe Common Rail
Poids approximatif	Environ 750 kg
Dimensions (L x l x H)	1 200 mm x 800 mm x 1 100 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, applications marines, camions utilitaires



Application agricole :

- o Tracteurs
- o Moissonneuses-batteuses
- o Ensileuses

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Kubota V1505

Le moteur **Kubota V1505** est un moteur compact et fiable, idéal pour les applications nécessitant une puissance modérée et une grande durabilité.

Données techniques pour le moteur Kubota V1505 :

Type de moteur	Diesel, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1,498 cc (1,5 litres)
Puissance maximale	Environ 21,7 kW (29,1 ch) à 3 000 tr/min
Couple maximal	Environ 92,5 Nm à 2 000 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 4 et Stage V
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Non (moteur atmosphérique)
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 138 kg
Dimensions (L x l x H)	532 mm x 477 mm x 650 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, petites applications marines



Application agricole :

- o Tracteurs
- o Moissonneuses-batteuses
- o Ensileuses

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

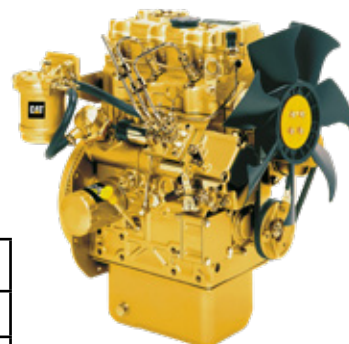
Secteur Travaux Publics

Caterpillar C2.2T

Le **Caterpillar C2.2T** est un moteur compact et puissant, adapté à une variété d'applications nécessitant une combinaison de performance et de fiabilité.

Données techniques TP_Caterpillar C2.2T :

Type de moteur	Diesel, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	2,2 litres
Puissance maximale	35,9 à 49,2 kW (48 à 66 ch) à 2 800 tr/min
Couple maximal	208 Nm à 1 800 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final et Stage V
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé
Injection	Injection directe Common Rail
Poids approximatif	Environ 207 kg
Dimensions (L x l x H)	688 mm x 587 mm x 722 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, petites applications marines



Application engins de construction et travaux publics :

- o Pelles hydrauliques
- o Chargeuses-pelleteuses
- o Bulldozers
- o Niveleuses

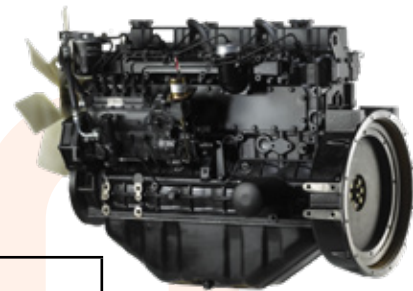
NOTA :spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Mitsubishi S6S-T

Le **Mitsubishi S6S-T** est un moteur compact et fiable, adapté à une variété d'applications nécessitant une puissance modérée et une durabilité élevée.

Données techniques pour le moteur Kubota V1505 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	4,996 litres
Puissance maximale	61,5 kW (84,5 ch) à 2 500 tr/min
Couple maximal	Environ 304 Nm à 1 600 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 2
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 500 kg
Dimensions (L x l x H)	Environ 1 210 mm x 680 mm x 970 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, applications marines légère



Application engins de construction et travaux publics :

- o Pelles hydrauliques
- o Chargeuses-pelleteuses
- o Bulldozers
- o Niveleuses

NOTA :spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Secteur Industrie

Cummins QSB6.7

Le **Cummins QSB6.7** est un moteur polyvalent et performant, parfaitement adapté pour une variété d'applications industrielles et marines. Sa robustesse et son efficacité en font un excellent choix pour vos projets de reconditionnement et de commercialisation de moteurs dans différents secteurs.

Données techniques_Moteur Cummins QSB6.7 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	6,7 litres
Puissance maximale	116 à 231 kW (155 à 310 ch) à 2 500 tr/min
Couple maximal	732 à 1 084 Nm à 1 500 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final et Stage V
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé avec intercooler
Injection	Injection directe Common Rail
Poids approximatif	Environ 500 kg
Dimensions (L x l x H)	Environ 1 100 mm x 700 mm x 1 100 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, applications marine



Application industrielle :

- o Pompes industrielles
- o Compresseurs d'air
- o Chariots élévateurs et grues mobiles

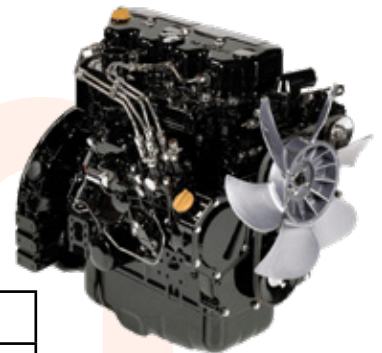
NOTA :spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Yanmar 4TNV98

Le **Yanmar 4TNV98** est un moteur compact et fiable, apprécié pour sa durabilité et son efficacité énergétique, idéal pour une variété d'applications nécessitant une puissance modérée.

Données techniques Moteur Yanmar 4TNV98 :

Type de moteur	Diesel, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	3,319 litres
Puissance maximale	Environ 48,5 kW (65 ch) à 2 200 tr/min
Couple maximal	Environ 280 Nm à 1 600 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 4 Final
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Non (moteur atmosphérique)
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 300 kg
Dimensions (L x l x H)	Environ 819 mm x 510 mm x 850 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, petites applications marines



Application industrielle :

- o Pompes industrielles
- o Compresseurs d'air
- o Chariots élévateurs et grues mobiles

NOTA :spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Secteur Groupes Électrogènes

Weichai WP4.D80E200

Le **Weichai WP4.1D80E200** 75 Kw Puissance Diesel Generator avec ATS est un moteur compact et efficace, adapté à une variété d'applications nécessitant une puissance modérée et une grande fiabilité.

Données techniques_GENSET- Weichai WP4.1D80E200 :

Type de moteur	Diesel, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	4,1 litres
Puissance maximale	60 kW (80 ch) à 2 200 tr/min
Couple maximal	320 Nm à 1 400-1 600 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Stage V
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé
Injection	Injection directe Common Rail
Poids approximatif	Environ 380 kg
Dimensions (L x l x H)	877 mm x 762 mm x 918 mm
Applications	Machinerie agricole, engins de construction, équipements industriels, groupes électrogènes, applications marines légères



Application GENSET :

- o Groupes électrogènes (transformateur, Additionnel, permanent).
- o Grues mobiles
- o Pompes industrielles

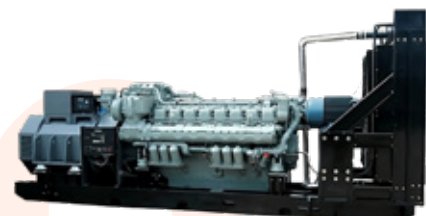
NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

GENSET MU1000(S)-1

Le **GENSET MU1000(S)-1** est un moteur robuste et puissant, adapté pour des applications nécessitant une production d'énergie fiable et continue, souvent utilisé dans des groupes électrogènes de grande capacité et des environnements industriels exigeants.

Données techniques pour le moteur Kubota V1505 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	Environ 19,1 litres (pour la gamme MU1000, basé sur moteurs similaires)
Puissance maximale	Environ 800 kW (1 073 ch) à 1 500 tr/min
Couple maximal	Non spécifié, mais typiquement élevé pour cette catégorie de moteur
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 2 ou Tier 3 (à vérifier selon la version spécifique)
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé avec intercooler
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 4 000 kg (dépend de la configuration spécifique)
Dimensions (L x l x H)	Variables selon la configuration, typiquement autour de 4 000 mm x 1 500 mm x 2 500 mm
Applications	Groupes électrogènes (stations de production d'électricité), applications industrielles lourdes, grandes installations marines, systèmes de secours d'urgence



Application GENSET :

- o Groupes électrogènes (transformateur, Additionnel, permanent).
- o Grues mobiles
- o Pompes industrielles

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Secteur Marin

Weichai WP6C190-24

Weichai WP6C190-24 est un moteur marin robuste et fiable, bien adapté pour diverses applications maritimes où la performance et la durabilité sont cruciales.

Données techniques simplifiées pour le moteur marin Weichai WP6C190-24 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	6,75 litres
Puissance maximale	140 kW (190 ch) à 2 400 tr/min
Couple maximal	Environ 700 Nm à 1 400-1 600 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Tier 2
Système de refroidissement	Refroidi par eau avec échangeur de chaleur
Suralimentation	Turbochargé
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 650 kg
Dimensions (L x l x H)	1 465 mm x 800 mm x 1 100 mm
Applications	Petites et moyennes embarcations commerciales, bateaux de pêche, navires de travail, yachts et autres applications marines nécessitant une puissance fiable et durable



Applications marines :

- o Bateaux de pêches.
- o Bateaux de plaisance.
- o Petites embarcations commerciales

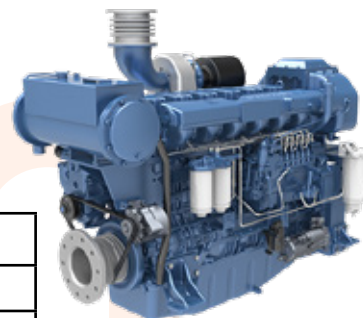
NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Weichai WP12C450-21

Weichai WP12C450-21 est un moteur marin puissant et fiable, conçu pour des applications maritimes exigeantes où la performance élevée et la durabilité sont essentielles.

Données techniques pour le moteur Kubota V1505 :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	11,596 litres
Puissance maximale	331 kW (450 ch) à 2 100 tr/min
Couple maximal	Environ 1 800 Nm à 1 200-1 400 tr/min
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions IMO Tier II
Système de refroidissement	Refroidi par eau avec échangeur de chaleur
Suralimentation	Turbochargé avec intercooler
Injection	Injection directe
Poids approximatif	Environ 1 240 kg
Dimensions (L x l x H)	1 483 mm x 816 mm x 1 350 mm
Applications	Grandes embarcations commerciales, bateaux de pêche, navires de travail, remorqueurs, yachts, et autres applications marines nécessitant une haute puissance et une grande fiabilité



Applications marines :

- o Bateaux de pêches.
- o Bateaux de plaisance.
- o Petites embarcations commerciales

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Secteur Camions

MAN D2676LF47-E6

Le moteur MAN D2676LF47-E6 est principalement destiné aux applications de véhicules utilitaires lourds et commerciaux. Le moteur MAN D2676LF47-E6 est reconnu pour sa puissance, sa fiabilité et son efficacité énergétique, ce qui le rend adapté à une variété de véhicules utilitaires lourds nécessitant des performances élevées et une longue durée de vie.

Données techniques_Camions_MAN D2676LF47-E6 utilisé dans les camions légers :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Cylindrée	12,4 litres
Puissance maximale	338 kW (460 ch) à 1 800 tr/min
Couple maximal	2 300 Nm à 930-1 350 tr/mi
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Euro 6
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Suralimentation	Turbochargé avec intercooler
Injection	Injection directe Common Rail
Poids approximatif	Environ 1 150 kg
Dimensions (L x l x H)	1 350 mm x 980 mm x 1 100 mm
Applications	Camions de transport de marchandises, camions de chantier, autobus et autocars, véhicules de services publics, camions spécialisés, véhicules de secours et d'urgence



Applications Camions :

- o Camions de transport de marchandises.
- o Camions de chantier et de construction.
- o Camions de service et d'entretien.

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Scania DC13 148

Données techniques Moteur Scania DC13 148 utilisé dans les camions légers :

Type de moteur	Diesel, 6 cylindres en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4
Alésage x course	130 x 160 mm
Couple maximal	2 300 Nm à 930-1 350 tr/mi
Cylindrée	12,7 dm ³
Taux de compression	18/1
Géométrie turbo	FGT fixe
Injection	XPI
Normes d'émissions	Conforme aux normes d'émissions Euro 6
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Post-traitement	Catalyseur à oxydation + filtre à suie Scania SCR
Puissance maximale	1900 tr/min 331 kW (450 cv)
Couple maximal	1000-1300 tr/min 2350 Nm
Puissance frein moteur	2400 tr/min 256 kW



Applications Camions :

- o Camions de transport de marchandises.
- o Camions de chantier et de construction.
- o Camions de service et d'entretien.

NOTA : spécifications peuvent varier légèrement selon les versions spécifiques du moteur et les exigences des fabricants d'équipements.

Motors full power



CATERPILLAR PERKINS ENGINE & PARTS



Applications

- INDUSTRIAL
- GENERATOR SET
- MARINE POWER SYSTEMS
- OIL AND GAS
- EXCAVATOR
- MOTOR GRADER
- DOZER
- LOADER

CAT ENGINE MODEL

- C0.5 C0.7 C1.1 C1.5 C2.2 C2.6 C2.8 C3.3
- C4.2 C4.4 C6.4 C6.6 C7.1 C7 C-7 C9 C-9
- C9.3 C9.3B C10 C11 C12 C13 C15 C18 C27 C32
- 3054 3066 3114 3116 3126 3208 3304 3306 3406 3412 3456 3508
- 3512 3516 3606 3608 3612 3616

PERKINS ENGINE MODEL

- 402D 402F 403D 403EA 403F 403J 404D 404EA 404J
- 904D 904EA 904F 904J 1103D 1104A 1104C 1104D 1106C 1106D
- 1204EA 1204J 1206EA 1206J 1706D 1706EA 1706J
- 2206D 2406EA 2406J 2506D 2506EA 2506J 2806C 2806D 2806EA 2806J

Above Mentioned Manufacturers Name,Parts Name & Trade Marks are used for reference purpose only

ISUZU JCB ENGINE & PARTS



ISUZU ENGINE MODEL

- **L SERIES** : 3LB1 3LD1 4LE1 4LE2T 4LE2X
- **J SERIES** : 4JG1 4JG2 4JG3 4JJ1 4JJ1T 4JJ1X
- **B SERIES** : 4BD1 4BG1 4BG1T 6BD1 6BG1 6BG1T
- **H SERIES** : 4HK1 4HK1X 6HK1 6HK1X
- **U SERIES** : 6UZ1 6UZ1X
- **W SERIES** : 6WG1 6WG1X
- **S SERIES** : 6SD1

JCB ENGINE MODEL

- JCB 444
- JCB 448

DPF & SCR Solution



DEUTZ VOLVO ENGINE & PARTS



DEUTZ ENGINE MODEL

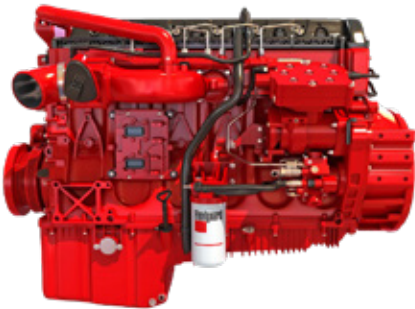
- BFL912 BFL913 BFL914
- BFM1013 BFM1015 BFM2011 BFM2012 BFM2013
- TCD2012 TCD2013 TCD2015

VOLVO ENGINE MODEL

- D4D D4E D5D D5E D6D D6E D7D D7E D12D D13 D16
- TAD850VE TAD851VE TAD852VE TAD853VE
- C9.3 C9.3B C10 C11 C12 C13 C15 C18 C27 C32
- 3054 3066 3114 3116 3126 3208 3304 3306 3406 3412 3456 3508
- 3512 3516 3606 3608 3612 3616

Above Mentioned Manufacturers Name, Parts Name & Trade Marks are used for reference purpose only

CUMMINS KOMATSU ENGINE & PARTS



CUMMINS ENGINE MODEL

- **B SERIES** : (A2300) B3.3 B3.9 4BT3.9 B5.9 6BT5.9 QSB3.3 QSB3.9 QSB4.5 QSB5.9 QSB6.7 QSB7
- **C SERIES** : C8.3 6CT8.3 QSC8.3
- **F SERIES** : QSF2.8 QSF3.8
- **L SERIES** : L8.9 QSL8.9 L9 QSL9 L9.3 QSL9.3
- **M SERIES** : M11 ISM11 QSM11
- **X SERIES** : X12 QSX12 X15 ISX15 QSX15
- **N SERIES** : N14 NH220 NT855
- **K SERIES** : K19 K38 K50 KTA19 KTA38 KTA50 QSK19 QSK23 QSK45 QSK38 QSK50 QSK60 QSK78

KOMATSU ENGINE MODEL

- **3 CYLINDER** : 3D84 3D88 3D95
- **4 CYLINDER** : 4D88 4D94 4D95 4D98 4D102 4D105 4D106 4D107
- **6 CYLINDER** : 6D95 6D102 6D105 6D107 6D108 6D110 6D114 6D125 6D140 6D155 6D170
- **12 CYLINDER** : 12V140 12V159

DPF & SCR Solution



MITSUBISHI FUSO HINO ENGINE & PARTS



MITSUBISHI ENGINE MODEL

- 4-74 KW : L2E L3E S3L2 S4L2 S4S S4Q2 D04FR
- 106-450KW : S6S S6K D06FR 6D16 6D22 6D24 6D34
- 450-2600 KW : S6A3 S6B3 S6A2 S6B S6R S12R S16R S6U S12U S16U

FUSO ENGINE MODEL

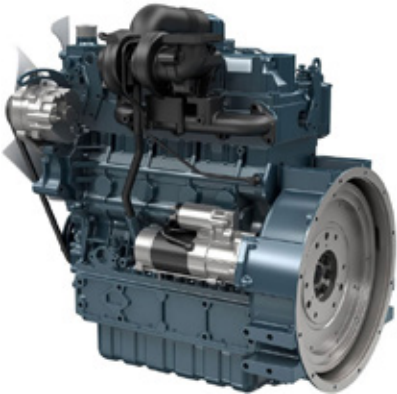
- 4D34-TL 4D37-TL 6D16-TL 6D24-TL 6D34-TL 4M50-TL 6M60-TL 4V2-TL

HINO ENGINE MODEL

- J05E J05C J08E J08C P11C

Above Mentioned Manufacturers Name,Parts Name & Trade Marks are used for reference purpose only

KUBOTA DOOSAN ENGINE & PARTS



KUBOTA ENGINE MODEL

- SMALL SERIES: Z482 Z602 D722 D902
- 05 SERIES: D1005 D1105 D1305 V1505
- 03 SERIES: D1503 D1703 D1803 V2203 V2403 D1803
- 07 SERIES: V2607 V3307
- V3 SERIES: V3300 V3600 V3800

DOOSAN ENGINE MODEL

- DB58 DL06 DL08 DE08TIS D1146

Above Mentioned Manufacturers Name,Parts Name & Trade Marks are used for reference purpose only

YANMAR ENGINE & PARTS



YANMAR ENGINE MODEL

- 3TNV70 3TNV74F 3TNV76 3TNM72 3TNM74
- 3TNV82A 3TNV84T 3TNV86 3TNV88F
- 4TNV88 4TNV84 4TNV86 4TNV88 4TNV92
- 4TNV94 4TNV98 4TNE94 4TNE98 4TNV106T

DPF & SCR Solution



WEICHAI YUCHAI ENGINE & PARTS



WEICHAI ENGINE MODEL

- 36.8-92KW: WP2.3N WP3.2 WP4.1 WP4.6N
- 92-566KW: WP6 WP7H WP9H WP10 WP12 WP13H WP17

YUCHAI ENGINE MODEL

- 36-92KW: YCF24 YCF30 YCF36
- 92-258KW: YCA05 YCA07 YCA08 YCA09
- 258-699KW: YCK11 YCK13 YCK15 YCK16 YC6TD

Above Mentioned Manufacturers Name, Parts Name & Trade Marks are used for reference purpose only

OEM & GENUINE ENGINE PARTS

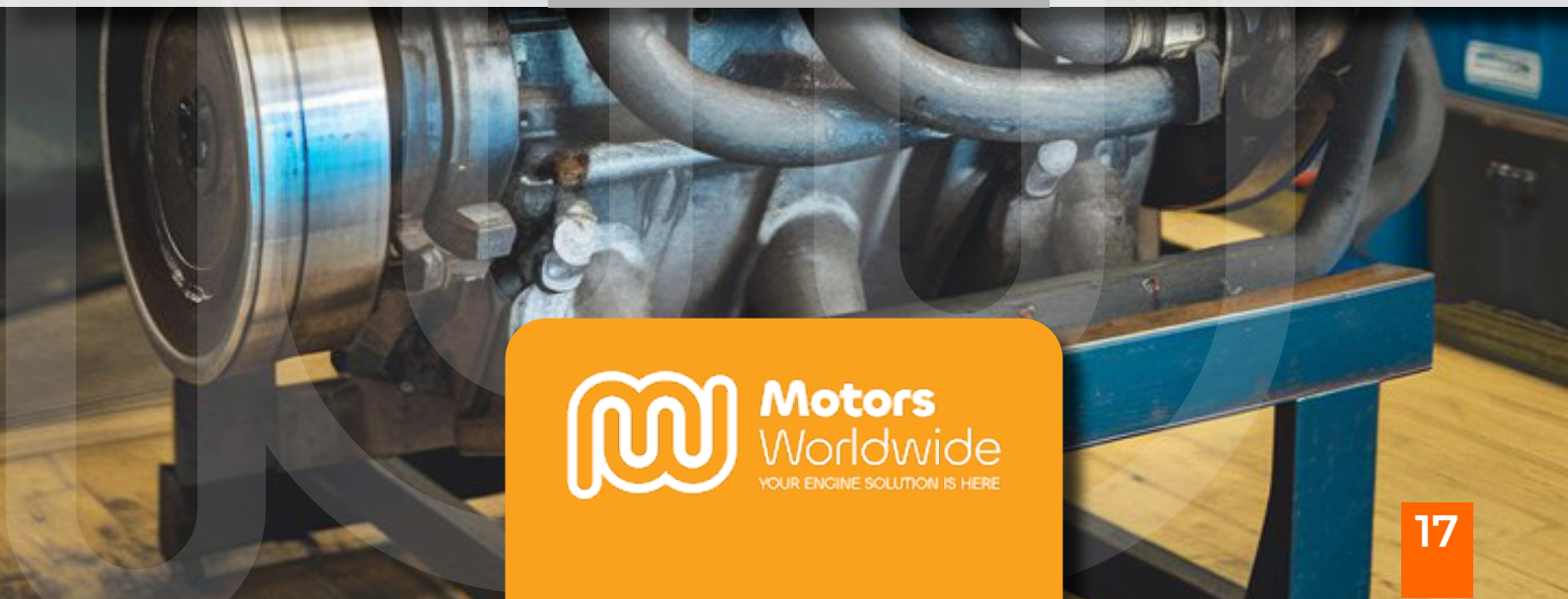


CUMMINS ENGINE MODEL

- CYLINDER HEAD
- CYLINDER BLOCK
- CRANKSHAFT
- CAMSHAFT
- PISTON LINER
- PISTON RINGS
- BEARINGS
- FUEL GASKET KIT
- IN/EX VALVE
- BOSCH
- CUMMINS
- INJECTION PUMP
- FUEL INJECTOR
- FUEL PIPES
- TURBOCHARGER
- STARTER MOTOR
- ALTERNATOR
- AIR COMPRESSOR
- PULLEY & BELT
- WATER PUMP
- DENSO
- OIL PUMP
- GEAR PUMP
- SENSOR
- WIRE HARNESS
- ECU
- COMMON RAIL
- FILTER
- FAN BLADE
- COOLER
- DEL



DEUTZ Diesel Engine



**Motors
Worldwide**
YOUR ENGINE SOLUTION IS HERE

Products

DEUTZ B/F/L511/912/913/914/C Series AIR COOLED Engines (6.8kw-141kw)

Construction Equipment use and Power Unit use

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Overall Dimensions (mm)	Weight (kg)
F1L511	Naturally intake	1	100/105	0.82	6.8-14.8	1500-3000	44/1600	230	392x525x671	110
F2L511	Naturally intake	2	100/105	1.648	13.6-21.8	1500-3000	88/1600	230	562x530x676	155
F2L912	Naturally intake	2	100/120	1.88	14-20	1500-2500	105/1600	230	678x704x872	245
F3L912	Naturally intake	3	100/120	2.828	24-38	1500-2500	170/1600	221	730x673x815	275
F4L912	Naturally intake	4	100/120	3.77	32-51	1500-2500	230/1600	221	860x673x815	300
F4L912T	Turbocharged	4	100/120	3.77	41-52	1500-2000	/	217	860x673x815	315
F4L913	Naturally intake	4	102/125	4.086	34-56	1500-2500	250/1600	221	860x673x820	310
F4L914	Naturally intake	4	102/132	4.314	41-59	1500-2500	270/1600	209	813x679x821	310
BF4L913	Turbocharged	4	102/125	4.086	66-78	2300-2500	340/1600	221	865x692x845	350
BF4L914	Turbocharged	4	102/132	4.314	66-78	2300-2500	350/1600	206	865x682x800	350
F6L912	Naturally intake	6	100/120	5.655	48-78	1500-2500	345/1600	221	1120x673x815	410
F6L913	Naturally intake	6	102/125	6.128	51-85	1500-2500	380/1600	228	1120x673x820	420
F6L912T	Turbocharged	6	100/120	5.655	61-85	1500-2000	/	226	1125x673x815	410
F6L914	Naturally intake	6	102/132	6.472	51-85	1500-2500	400/1600	209	1120x673x820	420
BF6L913	Turbocharged	6	102/125	6.128	112-118	2300-2500	490/1600	225	1134x711x910	485
BF6L913C	Turbocharged inter-cooled	6	102/125	6.128	125-141	1500-2500	620/1600	220	1134x711x990	510
BF6L914	Turbocharged	6	102/132	6.472	89-118	1500-2500	550/1600	206	1108x776x821	485
BF6L914C	Turbocharged inter-cooled	6	102/132	6.472	125-141	1500-2500	620/1600	220	1134x711x990	510

Products

DEUTZ B/F/L/413/513F Series, F/L912W/413FW AIR COOLED Engines (103kw-410kw)

Construction Equipment use and Truck use

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Overall Dimensions (mm)	Weight (kg)
F8L413F	Naturally aspirated	8	125/130	12.763	103-174	1500-2500	760/1500	214	1211x1038x860	770
F10L413F	Naturally aspirated	10	125/130	15.953	129-217	1500-2500	950/1500	214	1412x1038x937	940
F12L413F	Naturally aspirated	12	125/130	19.144	154-261	1500-2500	1120/1500	214	1575x1038x956	1120
BF8L413FC	Turbo-charged inter-cooled	8	125/130	12.763	213-235	2300-2500	1102/1800	218	1260x1072x1030	970
BF8L513	Turbo-charged	8	125/130	12.763	206	2300	1170/1500	212	1159x1144x1043	920
BF8L513C	Turbo-charged	8	125/130	12.763	243	2300	1170/1500	212	1159x1144x1043	920
BF10L513	Turbo-charged	10	125/130	15.953	172-278	1500-2300	1400/1400	215	1272x1138x1067	1140
BF12L513	Turbo-charged	12	125/130	19.144	206-334	1500-2300	1650/1500	212	1380x1573x1192	1250
BF12L513C	Turbo-charged	12	125/130	19.144	230-410	1500-2300	1800/1500	210	1380x1590x1192	1200

Underground Construction Equipment use

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Overall Dimensions (mm)	Weight (kg)
F3L912W	Naturally intake	3	100/120	2.828	29-33	2150-2500	149/1150	230	730x673x815	275
F4L912W	Naturally intake	4	100/120	3.77	39-44	2150-2500	199/1550	230	860x673x815	300
F6L912W	Naturally intake	6	100/120	5.655	60-66	2150-2500	298/1550	230	1120x673x815	410
F6L413FW	Naturally intake	6	125/130	9.572	100	2300	500/1500	276	915x1038x860	660
F8L413FW	Naturally intake	8	125/130	12.763	136	2300	665/1500	276	1080x1038x860	830
F10L413FW	Naturally intake	10	125/130	19.144	168	2300	830/1500	276	1283x1038x999	990
F12L413FW	Naturally intake	12	125/130	19.144	200	2300	995/1500	276	1448x1038x1007	1120
BF12L413FW	Turbocharged	12	125/130	19.144	237	2300	1250/1500	276	1380x1092x1112	1300

Products

DEUTZ B/F/L511/912/913/914/C Series AIR COOLED Engines (6.8kw-141kw)

Construction Equipment use and Power Unit use

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Idle speed (r/min)	Overall Dimensions(mm)	Weight (kg)
BF4M2012	Turbocharged	4	101/126	4.0	75	2500	390/1500	202	800	924x692x834	450
BF4M2012C	Turbocharged inter-cooled	4	101/126	4.0	103	2500	493/1500	202	800	924x692x834	450
BF4M1013EC	Turbocharged inter-cooled	4	108/130	4.8	118	2300	577/1400	210	650	1009x692x1052	500
BF4M1013FC	Turbocharged inter-cooled	4	108/130	4.8	129	2300	577/1400	210	650	1009x692x1052	500
BF6M2012C	Turbocharged inter-cooled	6	101/126	6.0	155	2500	743/1500	204	800	1128x690x989	560
BF6M1013EC	Turbocharged inter-cooled	6	108/130	7.2	174	2300	854/1400	208	650	1242x756x1051	650
BF6M1013ECP	Turbocharged inter-cooled	6	108/130	7.2	195	2300	954/1400	208	650	1242x756x1051	650
BF6M1013FC	Turbocharged inter-cooled	6	108/130	7.2	160-206	2300	1050/1400	208	650	1242x756x1052	650
BF6M1015	Turbocharged	6	132/145	11.906	223-240	1900/ 2100	1420/1500	195	600	1043x932x1174	850
BF6M1015C	Turbocharged inter-cooled	6	132/145	11.906	273-300	1900/ 2100	1978/1200	195	600	1043x932x1174	850
BF6M1015CP	Turbocharged inter-cooled	6	132/145	11.906	300-330	1900/ 2100	1876/1300	195	600	1043x932x1174	850
BF8M1015C	Turbocharged inter-cooled	8	132/145	15.874	364-400	1900/ 2100	2640/1200	195	600	1151x955x1174	1060
BF8M1015CP	Turbocharged inter-cooled	8	132/145	15.874	400-440	1900/ 2100	2500/1300	195	600	1151x955x1174	1060

Products

DEUTZ TCD/2012/2013/2015 WATER COOLED Engines (66kw-520kw)

Construction Equipment and Truck use

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Idel speed (r/min)	Overall Dimensions(mm)	Weight (kg)
TCD2012 L4 2V	Turbo-charged	4	101/126	4.0	66-103	2300-2400	350-520/1600	204	900	766x628x825	400
TCD2013 L4 2V	Turbo-charged	4	108/130	4.8	70-129	2000-2300	565-670/1600	208	650	857x638x870	500
TCD2012 L6 2V	Turbo-charged	6	101/126	6.0	100-155	2000-2400	810-850/1600	208	650	1018x659x893	510
TCD2013 L6 2V	Turbo-charged	6	108/130	7.2	130-200	1800-2300	1050/1500	205	650	1154x694x991	610
TCD2015 V6	Turbo-charged	6	132/145	11.906	240-360	2100	2080/1300	195	600	1077x932x1141	975
TCD2015 V8	Turbo-charged	8	132/145	15.874	350-500	2100	2890/1400	195	600	1250x932x1172	1245
TCD12.0 V6	Turbo-charged	6	132/145	11.906	240-390	2100	2130/1400	193	600	1140x945x1168	995
TCD16.0 V8	Turbo-charged	8	132/145	15.874	350-520	2100	2890/1400	199	600	1395x945x1196	1260

Germany DEUTZ TCD/2.9/3.6/4.1/6.1, D2011/BF2011 Engines (Made in Germany DEUTZ, 55kw-180kw)

Construction Equipment

Model	Air-intake way	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Max torque/speed (N.m/r/min)	Lowest fuel consumption (g/kW.h)	Idel speed (r/min)	Overall Dimensions(mm)	Weight (kg)
TCD2.9	Turbo-charged	4	92/110	2.9	55.4	2600	300/1600	210	900	678x560x685	237
TCD3.6	Turbo-charged	4	90/120	3.6	100	2300	500/1600	210	800	701x592x790	350
TCD4.1	Turbo-charged	4	101/126	4.1	115	2300	610/1600	208	800	851x617x884	400
TCD6.1	Turbo-charged	6	101/126	6.1	180	2300	1000/1450	200	600	1082x678x946	620
D2011L03	Naturally aspirated	3	94/112	2.33	36.4	2800	137/1700	225	900	612x448x673	217
D2011L04	Naturally aspirated	4	96/125	3.62	47.5	2600	190/1700	226	900	732x448x713	270
BF4L2011	Turbo-charged	4	94/112	3.1	58.1	2800	230/1600	205	900	710x495x703	255

Products

DEUTZ B/F/L511/912/913/914/C Series AIR COOLED Engines (6.8kw-141kw)

Model	TBD234V6			TBD234V8			TBD234V12			TD234V6			TD234V8		
Air-intake way	Turbocharged inter-cooling			Turbocharged inter-cooling			Turbocharged inter-cooling			Turbocharged			Turbocharged		
No. of Cly	6			8			12			6			8		
Bore/stroke(mm)	128/140mm			128/140mm			128/140mm			128/140mm			128/140mm		
Unit Cylinder Volume(dm ³)	1.8			1.8			1.8			1.8			1.8		
Rated Power(kw)	186	222	242	249	296	323	373	444	485	116	132	-	160	186	-
Rated Speed(r/min)	1500	1800	2100	1500	1800	2100	1500	1800	2100	1500	1800	2100	1500	1800	2100
Compression ratio	15:1			15:1			15:1			15:1			15:1		
Direction of rotation(facing)	Counter clock wise			Counter clock wise			Counter clock wise			Counter clock wise			Counter clock wise		
Dimension(mm)	1660*738*1582			1810*738*1637			2114*738*1555			1660*738*1582			1810*738*1637		
Weight(kg)	1300			1500			2200			1300			1500		

Model	TBD604BL6		TBD620L6		TBD620V8		TBD620V12		TBD620V16	
Air-intake way	Turbocharged inter-cooling		Turbocharged inter-cooling		Turbocharged inter-cooling		Turbocharged inter-cooling		Turbocharged inter-cooling	
No. of Cly	6		6		8		12		16	
Bore/stroke(mm)	170/195		170/195		170/195		170/195		170/195	
Unit Cylinder Volume(dm ³)	4.43		4.43		4.43		4.43		4.43	
Rated Power(kw)	372-600		620-762		829-1060		1240-1524		1658-2032	
Rated Speed(r/min)	1200-1800		1500-1800		1500-1800		1500-1800		1500-1800	
Compression ratio	14:1		13.5:1		13.5:1		13.5:1		13.5:1	
Direction of rotation(facing)	Counter clock wise		Counter clock wise		Counter clock wise		Counter clock wise		Counter clock wise	
Dimension(mm)	2242*1143*1953		2395*2038*1378		2340*2153*1450		2979*2240*1450		3400*2180*1450	
Weight(kg)	2550		3150		3600		5100		6290	

DEUTZ Diesel Spare parts

DEUTZ 912/913/914, 413/511/513, 1011/1012/1013/1015, 2011/2012/2013/2015, 226/234/604/620 Series Diesel Engine spare parts



Block



Cylinder Head



Cylinder Liner



Piston



Crankshaft



Camshaft



Valve



Bearing



Con Rod



Fuel Injection Pump



Fuel Injector



Fuel Supply Pump



Water Pump



Fan



Shutdown Device



Start

Cummins Diesel Engine

Model	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)	Dimensions(mm)	Weight (kg)
QSB3.9	4	102/120	3.9	60-97	1500-2500	778x753x990	331
QSB5.9	6	102/120	5.9	97-154	1500-2400	1015x725x990	453
QSB6.7	6	107/124	6.7	99-194	1500-2400	1150x810x910	520
QSC8.3	6	114/135	8.3	160-194	1500-2400	1159x734x1153	674
QSL8.9	6	114/126	8.9	164-264	1500-2200	1240x780x1185	774
4BTA3.9	4	102/120	3.9	60-97	1500-2500	867x544x998	321
6BT/BTA5.9	6	102/120	5.9	92-132	1500-2500	1026x699x912	432
6CTAB8.3	6	114/135	8.3	151-194	1500-2200	1115x716x1077	637

Model	Cly. No	Bore/Stroke (mm)	Displacement (L)	Rated Power (kW)	Rated Speed (r/min)
MTA11	6	125/147	10.8	224-282	1500-1800
NTA855	6	140/152	14	231-358	1500-1800
KTA19	6	159/159	18.9	336-520	1500-1800
KT38	12	159/159	37.8	560-1007	1500-1800
QSK38	12	159/159	37.7	1107-1063	1500-1800
KTA50	16	159/159	50.3	1097-1384	1500-1800



Engagement Environnemental



Initiatives en faveur de la durabilité environnementale, En nous confiant vos vieux moteurs et carcasses, vous contribuez directement à la réduction des déchets métalliques et à la préservation des ressources naturelles. Chaque moteur reconditionné représente une diminution des besoins en matériaux neufs et en énergie nécessaire à leur production.

Projets et partenariats écoresponsables: Notre processus de reconditionnement respecte les normes environnementales les plus strictes. Nous nous assurons que chaque étape, du démontage à la remise en état, est réalisée de manière écoresponsable.

En choisissant Motors Worldwide comme votre partenaire pour la revalorisation de vos vieux moteurs et carcasses, vous faites un choix judicieux pour l'environnement et pour votre budget. Ensemble, nous pouvons réduire les déchets, économiser les ressources et bâtir un avenir plus durable. Ne laissez pas vos vieux moteurs polluer l'environnement.

Contacts et Coordonnées



+212 780 806 091



info@motorsworldwide.ma



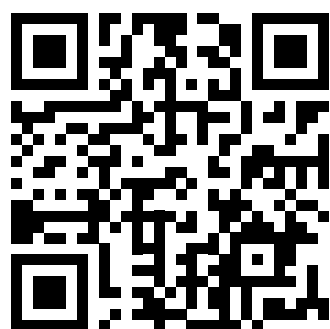
www.motorsworldwide.ma



ICE : 003441932000044, Casablanca, Maroc.



Motors Woldwide





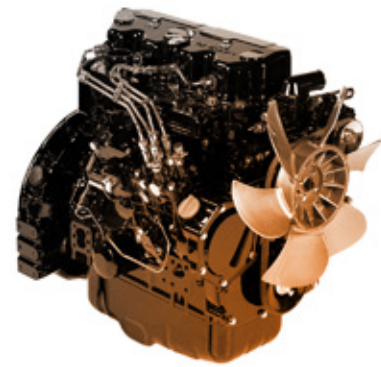
INDUS YANMAR 4TNV98



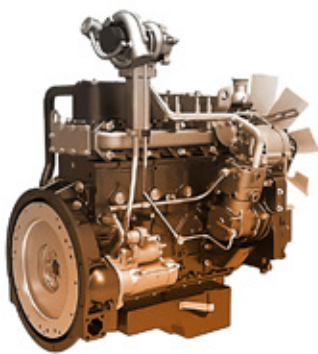
WEICHAH WP6C190-24



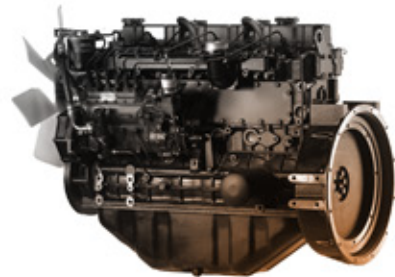
WEICHAH WP12C450-21



INDUS YANMAR 4TNV98



WEICHAH WP4.D80E200



MITSUBISHI S6S-T



+212 780 806 091



info@motorsworldwide.ma



www.motorsworldwide.ma



ICE : 003441932000044, Casablanca, Maroc.

